

УЗГОДЖЕНО  
МГО «Автомобільна  
Федерація України»

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ГО «Автомобільний  
Клуб «Черкаси»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК  
ГО «Автомобільний Клуб «Черкаси»

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
VI-етап Чемпіонату України з трекових гонок  
28.08.2021 м.Черкаси**

**«Національна Ліга Автоспідвею»**

**Черкаси**

**28.08.2021 рік**

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ FAU

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.3. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.5. ГОНКА
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (приклад)

<b>понеділок 16.08.2021 року</b>	Відкриття прийому заявок
	<b>День змагання</b>
<b>субота 28.08.2021 року</b>	Приїзд учасників та прийом заявок
До 13-00	Приїзд учасників і закінчення прийому заявок.
13-00 - 16-00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
17-00 – 17-30	Вільне тренування, кваліфікаційне тренування.
16-30 – 16-45	Інструктаж.
17-00 – 17-15	Урочисте відкриття змагання.
17-30 – 18-15	Гонка.
20-00	Нагородження переможців.

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

*Громадська Організація «Автомобільний Клуб «Черкаси», уповноважена на проведення VI-етапу Чемпіонату України з трекових гонок:*

- 6 етап Чемпіонату України з трекових гонок на легкових автомобілях;
  - 6 етап - Чемпіонату України з трекових гонок на автомобілях багі групи 1-Ю.
- 28.08.2021р. м.Черкаси*

Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з трекових гонок 2021 року (далі Регламент Чемпіонату), НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_\_від «\_\_«\_\_\_\_\_2021 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Яроменко Андрій - голова ГО «АК «Черкаси»;*

Члени Оргкомітету: *Фіалковський Артем*  
*Заїка Наталія*

Адреса постійного Секретаріату: м. Черкаси, вул. Смілянська 268,  
тел.моб.: 0674704651,

e-mai. Andrew-Y@ukr.net

### **2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Донської Борис (м.Київ)</i>
Спортивні Комісари:	<i>уточнюється</i> <i>Гусев Сергій (м.Черкаси)</i>
Директор змагання:	<i>Березенський Дмитро (м.Київ)</i>
Головний секретар змагання:	<i>Росовецька Вікторія (м.Рівне)</i>
Головний лікар змагання:	<i>Сокур Сергій Борисович (м.Черкаси)</i>
Технічний Комісар:	<i>Карімова Ульяна (м.Київ)</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Соколовський Ігор (м.Рівне)</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>Нечаєв Михайло (м.Рівне)</i>

## **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ**

Траса змагання –Черкаська область, м. Черкаси, траса «AERORING»

### **3.2. АВТОМОБІЛІ**

До участі у змаганнях допускаються автомобілі у порядку, встановленому п. 5.1 Регламенту Чемпіонату

Дозволяється використання шин типу КХ.

### **3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Регламентом Чемпіонату.

### **3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до *25.08.2021р.* адресувати у Секретаріат змагання: *Andrew-y@ukr.net* заповнені друкованим текстом заявочнідокументи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою до 25.08.2021р. при умовіпідтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п. 5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які беруть участь у змаганні 20.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### **3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

3.5.1. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю представники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### **3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

3.6.1. Промоутер надає на кожен автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, представник підлягає штрафу - **1000 грн.**

б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, представник підлягає штрафу - **2000 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил автомобіля під загрозою штрафу **500 грн.**

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

Змагання складається з:

- а) вільного тренування
- б) кваліфікаційного тренування
- в) гонки (заїздів).

### **4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ**

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 5 хвилин.

4.2.3. Кожен автомобіль повинен проїхати щонайменше 2 кола під час одного заїзду вільного тренування.

### **4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ**

4.3.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються представники, які виконали норматив, встановлений статтею 4.2.3.

4.3.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду до якого допускається один автомобіль.

4.3.3. Кожен заїзд кваліфікаційного тренування складається з трьох кіл.

### **4.4. ГОНКА**

4.4.1. До гонки допускається 16 автомобілів.

4.4.2. Гонка складається з 20 (основних заїздів), 2 (півфіналів) та фіналу, та має дистанцію 33,58 км.

4.4.3. Заїзд складається з 4 кіл та має дистанцію 1460 м. та 2 кіл для групи 1-Ю

### **4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.**

- У змаганні встановлюється класифікація водіїв у індивідуальному заліку.

4.5.1. В кожному заїзді представникам нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок

- для трьох стартуючих: 3-2-1 очок

- для двох стартуючих: 2-1 очок

4.5.2. Переможець змагання (етапу):

Після проведення основної серії заїздів формується склад учасників двох півфіналів (Топ-8) за найбільшою сумою набраних очок. У разі однакової кількості очок між водіями, які претендують на 8-е місце, проводиться додатковий заїзд, який і визначає їх участь в одному з півфіналів.

Переможець змагання (етапу) визначається за результатом фінального заїзду:

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед;

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до моменту виключення, не йдуть ні у залік змагання, ні у залік Чемпіонату.

#### 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або ті, що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються із змагання.

4.6.3. У закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після цього.

4.6.4. У випадку подання протестів режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їхнього дозволу та під їхнім контролем – осіб, призначених для виконання робіт з перевірки автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

### РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 5.1. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК FAU

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись такими внесками у розмірі **1000 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

**5000 грн.** за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо);

**10000 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2; 5.1.3 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* - упродовж 30 хвилин після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання* - подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішеннях, винесених суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (п. 11.16 НСК FAU).

5.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень відповідно з розділом XIII НСК FAU.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їхнє рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

5.2.1. Заявочний внесок для водія – 1000 грн

5.2.2. Заявочний внесок для водія групи 1-Ю – відсутній.

## **5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

5.3.1. При порушенні під час змагань Регламенту Чемпіонату та даного Регламенту представники та водії підлягають пеналізації згідно відповідних пунктів цих регламентів. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

## **5.4. СТРАХУВАННЯ**

5.4.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

5.4.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **5.5. РЕКЛАМА**

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам НСК FAU, та інших регламентуючих документів FAU;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Промоутера: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля.

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Промоутера та емблему FAU до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

## **5.6. ПРИЗИ**

5.6.1. У змаганні відсутній призовий фонд.

### **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.**

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 28.08.2021 р. перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

### **5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до п.п. 3.6. та 11.9. НСК FAU.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (п. 13.1 НСК FAU).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (п. 11.9 НСК FAU).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.